

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
14. April 2005 (14.04.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 2005/033454 A1

(51) Internationale Patentklassifikation⁷: **E05D 11/10**

(21) Internationales Aktenzeichen: PCT/EP2004/010205

(22) Internationales Anmeldedatum:
13. September 2004 (13.09.2004)

(25) Einreichungssprache: Deutsch

(26) Veröffentlichungssprache: Deutsch

(30) Angaben zur Priorität:
103 43 587.5 18. September 2003 (18.09.2003) DE

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): ISE INNOMOTIVE SYSTEMS EUROPE GMBH [DE/DE]; Othestrasse 19, 51702 Bergneustadt (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): LÖWEN, Jakob [DE/DE]; Zedernweg 8, 51647 Gummersbach (DE). SIEGERT, Viktor [DE/DE]; Auf der Ley 12, 51580 Reichshof-Eckenhausen (DE). REUBER, Gerhard [DE/DE]; Lindenstrasse 11, 57489 Drolshagen (DE).

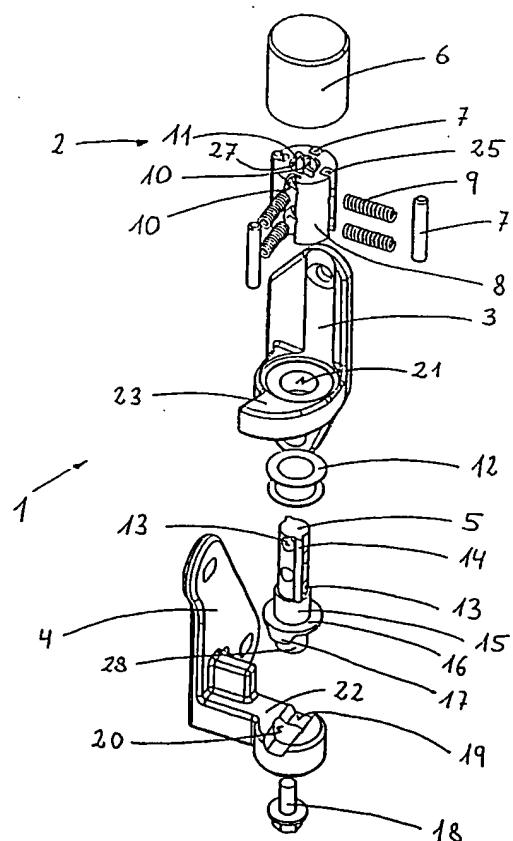
(74) Anwalt: WENZEL & KALKOFF; Flasskuhle 6, 58452 Witten (DE).

(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL, AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH, CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI, GB, GD, GE, GH, GM, HR, IU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: DOOR HINGE WITH ARRESTOR FOR MOTOR VEHICLE DOORS

(54) Bezeichnung: TÜRSCHARNIER MIT FESTTELLER FÜR KRAFTFAHRZEUGTÜREN



der dem Rastkörperträger zugewandten Oberfläche des Rastierungselementes

(57) Abstract: The invention relates to a door hinge with an arrester for motor vehicle doors, whereby the door hinge comprises a pillar fitting, for attaching to the motor vehicle and a door fitting, for attaching to the motor vehicle door. The door fitting is rotatably connected to the pillar fitting, by means of a hinge pin which is fixed in one fitting and which may rotate in the other fitting and the arrester comprises a catch body support, fixed to the hinge pin and a catch element, arranged to rotate relative to the catch body support with the other fitting, with at least one catch notch, arranged on a surface facing the catch body support. At least one catch body, loaded by a spring element, is arranged on the catch body support, such as to be able to engage with the surface of the catch element facing the catch body support. According to the invention, a door hinge in which the spring pressure acting on the catch body is essentially the same in all opening positions may be achieved, whereby the arrester comprises at least two spring loaded catch bodies and the spring element is supported at the end on two adjacent or opposing catch bodies, arranged on the catch body support.

(57) Zusammenfassung: Die Erfindung betrifft ein Türscharnier mit Feststeller für Kraftfahrzeugtüren, wobei das Türscharnier eine an einem Kraftfahrzeug anschlagbare Säulenkonsole und eine mit der Kraftfahrzeutür verbindbare Türkonssole aufweist, die mit der Säulenkonsole über einen in der einen Konsole verdrehfest und in der anderen Konsole drehbar angeordneten Schamierstift verschwenkbar verbunden ist und der Feststeller einen verdrehfest mit dem Schamierstift verbundenen Rastkörperträger und ein mit der anderen Konsole relativ zum Rastkörperträger verdrehbar angeordnetes Rastierungselement aufweist, an dem an einer dem Rastkörperträger zugewandten Oberfläche mindestens eine Rastmarke angeordnet ist, wobei an dem Rastkörperträger mindestens ein durch ein Federelement belasteter Rastkörper derart angeordnet ist, daß er mit

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/033454 A1